北総鉄道　求人情報補足事項

職　種	駅係員(乗務員候補)
勤務時間	①　　9:00　　～　　翌9:00　　休憩 3時間　　仮眠 5時間　　実働16時間

具体的な仕事内容

【具体的な仕事内容】
＊男女共に活躍しております＊
・入社後はまず、駅係員としてお客様に対して良質なサービス(安全・正確は最優先)の提供をしていただきます。
・駅業務全般(改札窓口・ホーム等でのお客様のご案内及び定期券等乗車券の発売業務、お忘れ物の管理等)
・簡単な食事(朝・昼・夜)の準備があります。
・一昼夜交替勤務となります。(出勤翌日は非番日、1回の出勤で2日分働いたことになります。)
・将来は適性により電車乗務員として勤務します。(詳細は特記事項を参照)

具体的な1日の流れ(一例)

9:00	9:30	11:30	12:00	13:00～18:00	18:00	18:30～20:00	20:00	21:00～24:30	25:00	6:00	6:30～8:30	8:30	9:00
出勤朝礼点呼	窓口業務	食事休憩	休憩	窓口業務定期券発売等	食事休憩	窓口業務定期券発売等	休憩	窓口業務清掃締切業務等	仮眠	起床	窓口業務ホーム立哨等	引継準備	引継退勤

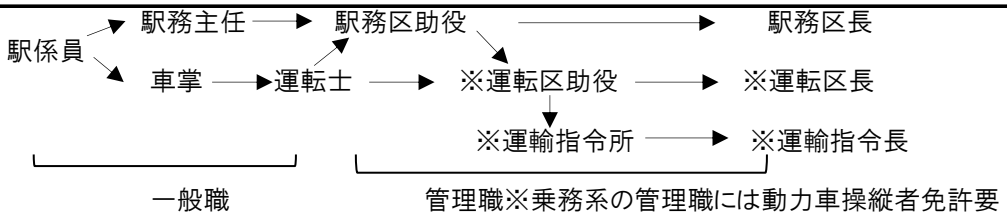
勤務パターン(一例)

月		火		水		木		金		土		日	月	火	
勤務			明休	勤務			明休	勤務			明休	公休	公休	勤務	
9:00	9:00			9:00	9:00			9:00	9:00					9:00	

※休憩時間3時間(分割)、睡眠時間平均5時間　※残業有:月平均6～18時間程度
※月間11勤務(22日勤務)標準　※1か月単位変形労働時間制(週平均40時間以内)

勤務地詳細	北総線各駅(新柴又～印旛日本医大　間)※京成高砂駅は京成電鉄の管轄駅のため除く
交通費	交通費全額支給　※車通勤不可
休　日	4週8休制　交替制 ※休日は4週間に8日(ローテーション制) 有給休暇、慶弔休暇 他　※有給消化率88%(2021年度実績)
休日備考	※年間休日数:107日 ※入社後、2日の年次有給休暇が付与されます ※6ヵ月経過後の年次有給休暇日数10日
特記・備考	・将来は、適性によって車掌・運転士へと進むことができます。(車掌登用・運転士登用試験は年に1回実施) ※車掌試験:駅務員を1年経験後、受験可能　※運転士試験:車掌を1年経験後、受験可能(20歳以上) ・制服貸与、職務乗車証・家族乗車証貸与 ・研修制度、資格取得援助あり ・出向・転勤なし(勤務駅の異動は2～3年に1度あります) ・社宅はありません。

将来のキャリアアップ



※キャリアアップの一例となります。
　乗務員関係へのキャリアアップは適性によって進めます。本社部門への異動の可能性もあります。

入社後の流れ

研修期間2か月間
1か月目:北総鉄道本社にて座学研修(駅サービスの基本・営業規則・鉄道地理等を学びます。)
▼
2か月目:現場研修(主管駅と呼ばれる駅で先輩社員のサポートのもと、業務を実践します。)
▼
3か月目:独り立ち(正式な配属駅が決定し、駅係員として第一歩を踏み出します。)

問合せ先

〒　273　-　0107　　千葉県鎌ケ谷市新鎌ケ谷4-2-3
北総鉄道株式会社　総務部 採用担当
メールアドレス　soumu@hokuso-railway.co.jp　TEL　047-446-3751