北総鉄道 求人情報補足事項

職種	駅係員(乗務員候補)														
勤務時間	1	9:	00	~	翌9:00	休憩	休憩 3時間		仮眠 5時間		実働16時間				
具体的な 仕事内容	【具体的な仕事内容】 *男女共に活躍しております* ・入社後はまず、駅係員としてお客様に対して良質なサービス(安全・正確は最優先)の提供をしていただきます。 ・駅業務全般(改札窓口・ホーム等でのお客様のご案内及び定期券等乗車券の発売業務、お忘れ物の管理等) ・簡単な食事(朝・昼・夜)の準備があります。 ・一昼夜交替勤務となります。(出勤翌日は非番日、1回の出勤で2日分働いたことになります。) ・将来は適性により電車乗務員として勤務します。(詳細は特記事項を参照)														
	9:00	9:30	11:30	12:00	13:00~18:00	18:00	18:30~	~20:00	20:00	21:00~24:30	25:00	6:00	6:30~8:30	8:30	9:00
具体的な 1日の流れ (一例)	出朝 朝 点 呼	窓口業務	食事休憩	休憩	窓口業務 定期券発 売等	食事休憩	定期教	業務 券発売 等	休憩	窓口業務 清掃 締切業務 等	仮眠	起床	窓口業務 ホーム立哨 等	引継準備	引継 退勤
勤務パターン (一例)	月		火		水	7	木	Š		土	日		月	火	
	勤務 9:00		9:00		勤務 9:00	努 明 9:00		9:00	勤務	9:00	公休		公休	勤務 9:00	
	9:00 9:00														
勤務地詳細	北総線各駅(新柴又〜印旛日本医大 間)※京成高砂駅は京成電鉄の管轄駅のため除く														
交通費	交通費全額支給 ※車通勤不可														
休 日	4週8休制 交替制 ※休日は4週間に8日(ローテーション制) ※4間休日数:107日 ※入社後、2日の年次有給休暇が付与されます ※6ヵ月経過後の年次有給休暇10日														
特記·備考	・将来は、適性によって車掌・運転士へと進むことができます。(車掌登用・運転士登用試験は年に1回実施) ※車掌試験:駅務員を1年経験後、受験可能 ※運転士試験:車掌を1年経験後、受験可能(20歳以上) ・制服貸与、職務乗車証・家族乗車証貸与 ・研修制度、資格取得援助あり ・出向・転勤なし(勤務駅の異動は2~3年に1度あります) ・社宅はありません。														
将来のキャリ アアップ	 駅関係 駅務主任 → 駅務区助役 → 駅務区長 乗務員関係 車掌 → 運転士 → ※運転区助役 → ※運転区長 ※運輸指令所 → ※運輸指令長 一般職 管理職※乗務系の管理職には動力車操縦者免許要 														
	※キャリアアップの一例となります。 乗務員関係へのキャリアアップは適性によって進めます。本社部門への異動の可能性もあります。														
入社後の流 れ	1か月 ▼ 2か月 ▼	研修期間2か月間 1か月目:北総鉄道本社にて座学研修(駅サービスの基本・営業規則・鉄道地理等を学びます。) ▼ 2か月目:現場研修(主管駅と呼ばれる駅で先輩社員のサポートのもと、業務を実践します。) ▼ 3か月目:独り立ち(正式な配属駅が決定し、駅係員として第一歩を踏み出します。)													
問合せ先	₹	273 メール	アドレス	0107		失道株	式会社	鎌ケ谷 総務 co.jp					047-446-	3751	